

PREDLAGATELJ: ALLEN KALČIĆ, vijećnik Gradskog vijeća Grada Poreča-Parenzo

REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD POREČ-PARENZO
CITTÀ DI POREČ-PARENZO
Gradsko vijeće

KLASA: _____

URBROJ: _____

Poreč-Parenzo, _____ 2026.

Na temelju članaka 57. i 58. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Poreča-Parenzo podnosim prijedlog da se u dnevni red prve naredne sjednice Gradskog vijeća uvrsti točka:

PRIJEDLOG

Zaključka o pokretanju postupka stručnog preispitivanja prometno-tehničkog rješenja usporivača prometa u Ulici Mate Vlašića kod objekta LaCop Centar

Lokacija zahvata odnosi se na postojeće usporivače prometa u Ulici Mate Vlašića, kod objekta LaCop Centar, između nekretnine k.č.br. 4012, s jedne strane, te nekretnina k.č.br. 3589, 3588, 3575, 3574, 3573 i 3551/2, s druge strane, sve upisane u k.o. Poreč.

Obrazloženje

Na dijelu Ulice Mate Vlašića, kod objekta LaCop Centar, izvedeni su usporivači prometa koji, prema učestalim primjedbama građana, stanara okolnih objekata i svakodnevnih korisnika prometnice, svojim dimenzijama, oblikom i položajem uzrokuju poteškoće u odvijanju cestovnog prometa.

Prilikom prelaska preko usporivača dolazi do izraženih vertikalnih opterećenja vozila, povećane buke i vibracija, što je posebno izraženo kod vozila hitnih službi, autobusa, dostavnih i gospodarskih vozila, ali i osobnih automobila. Takvo stanje negativno utječe na kvalitetu života stanovnika okolnog područja te na kvalitetu vožnje.

Postavljanje usporivača neposredno prije i neposredno nakon pješačkog prijelaza rezultira dvostrukim usporavanjem prometa, iako usporivač postavljen prije pješačkog prijelaza već ostvaruje svrhu smanjenja brzine vozila radi zaštite pješaka.

Svrha ovog prijedloga nije uklanjanje usporivača prometa niti smanjenje razine sigurnosti cestovnog prometa, već stručno preispitivanje postojećeg prometnog rješenja radi utvrđivanja mogućnosti njegove prilagodbe u skladu s pravilima prometne struke, važećim tehničkim propisima i načelom razmjernosti.

Pravna osnova

Pravna osnova za donošenje Zaključka sadržana je u:

- Statutu Grada Poreča-Parenzo,
- Poslovniku o radu Gradskog vijeća Grada Poreča-Parenzo,
- Zakonu o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi,

- Zakonu o sigurnosti prometa na cestama,
- Zakonu o komunalnom gospodarstvu.

Člankom 40. Statuta Grada Poreča-Parenzo određeno je da Gradsko vijeće odlučuje o poslovima lokalnog značaja kojima se neposredno ostvaruju potrebe građana, među kojima su komunalno gospodarstvo i promet.

Člankom 41. Statuta Grada Poreča-Parenzo utvrđena je nadležnost Gradskog vijeća za donošenje odluka i drugih akata kojima se uređuju pitanja iz samoupravnog djelokruga Grada.

Člankom 48. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Poreča-Parenzo određeno je da Vijeće, na temelju prava i ovlaštenja utvrđenih zakonom i Statutom, između ostalih akata donosi i zaključke.

Člankom 51. Poslovnika određeno je da Gradsko vijeće zaključcima može, na temelju ocjene stanja u pojedinoj oblasti, zauzimati stajališta, izražavati mišljenja te utvrđivati obveze Gradonačelnika, svojih radnih tijela i upravnih tijela u pogledu pripremanja prijedloga akata ili obavljanja drugih poslova iz njihova djelokruga.

Ocjena stanja

Postojeće prometno rješenje izaziva nezadovoljstvo dijela građana i korisnika prometnice te postoji opravdana potreba da se stručno preispita postojeće prometno-tehničko rješenje i utvrdi mogućnost njegove prilagodbe bez smanjenja razine sigurnosti cestovnog prometa.

Osnovna pitanja koja se uređuju Zaključkom

Zaključkom se predlaže da Gradsko vijeće zaduži nadležni upravni odjel da, u suradnji s upraviteljem ceste i ovlaštenim prometnim stručnjacima, provede stručnu prometno-tehničku analizu postojećih usporivača prometa te, ako se utvrdi stručna opravdanost, pripremi odgovarajuće tehničko rješenje njihove prilagodbe.

Cilj donošenja Zaključka

Cilj donošenja Zaključka jest unaprijediti kvalitetu prometnog rješenja, smanjiti buku, vibracije i nepotrebna opterećenja vozila te istodobno očuvati sigurnost svih sudionika u prometu, osobito pješaka.

Procjena potrebnih financijskih sredstava

Za provedbu stručne prometno-tehničke analize nije potrebno osigurati značajnija dodatna sredstva izvan redovitih aktivnosti nadležnog upravnog odjela.

Ako se stručnom analizom utvrdi potreba za izvođenjem građevinskih radova, potrebna sredstva osigurat će se u okviru sredstava planiranih za održavanje i rekonstrukciju prometne infrastrukture odnosno, prema potrebi, izmjenama i dopunama Proračuna Grada.

PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Predlaže se Gradskom vijeću Grada Poreča-Parenzo da donese sljedeći

Na temelju članaka 40. i 41. Statuta Grada Poreča-Parenzo te članaka 48. i 51. Poslovnika o radu Gradskog vijeća Grada Poreča-Parenzo, Gradsko vijeće Grada Poreča-Parenzo, na sjednici održanoj _____ 2026. godine, donijelo je sljedeći

ZAKLJUČAK

I.

Gradsko vijeće Grada Poreča-Parenzo ocjenjuje da postoji opravdana potreba stručnog preispitivanja postojećeg prometno-tehničkog rješenja usporivača prometa u Ulici Mate Vlašića kod objekta LaCop Centar, između nekretnine k.č.br. 4012, s jedne strane, te nekretnina k.č.br. 3589, 3588, 3575, 3574, 3573 i 3551/2, s druge strane, sve upisane u k.o. Poreč.

II.

Zadužuje se nadležni upravni odjel Grada Poreča-Parenzo da, u suradnji s upraviteljem ceste i ovlaštenim prometnim stručnjacima, provede stručnu prometno-tehničku analizu postojećih usporivača prometa te ispita mogućnost njihove prilagodbe, osobito u pogledu visine, položaja i oblika, uz zadržavanje propisane razine sigurnosti cestovnog prometa.

III.

Pri izradi stručne analize potrebno je osobito razmotriti: usklađenost postojećeg prometnog rješenja s važećim propisima i pravilima prometne struke, utjecaj usporivača na sigurnost svih sudionika u prometu, utjecaj na prolazak vozila hitnih službi, javnog prijevoza, dostavnih i gospodarskih vozila, utjecaj na razinu buke i vibracija kojima su izloženi stanari okolnih nekretnina, mogućnost postizanja iste razine sigurnosti prometa uz manje negativnih posljedica za građane i sudionike u prometu.

IV.

Ako stručna analiza potvrdi opravdanost izmjene postojećeg prometno-tehničkog rješenja, nadležni upravni odjel poduzet će potrebne radnje radi izrade projektne dokumentacije i provedbe potrebnih zahvata u skladu s važećim propisima i osiguranim proračunskim sredstvima.

V.

Nadležni upravni odjel dužan je izvijestiti Gradsko vijeće o provedenoj analizi i poduzetim radnjama u roku od 60 dana od dana donošenja ovog Zaključka.

VI.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA**

PREDLAGATELJ

Alen Kalčić

vijećnik Gradskog vijeća Grada Poreča-Parenzo

Poreč-Parenzo, 31. srpnja 2026.